

NSF TROPHY 2009

NSF Trophy – Veldhoven (NL)
Zondag 24 mei 2009

De Honda NSF Trophy werd ontsierd door een ongeval van Paolo Briosi die met zijn motor op de aarden omwalling reed op alle mogelijke en onmogelijk en met gebroken sleutelbeen en met gebroken sleutelbeen plaatsen zijn voorwiel naast dat van Briosi te steken, maar door ziekenhuis werd overgebracht. Zo werd de wedstrijd in de 7^{de} ronde stilgelegd toen Niels Cools aan

de leiding lag vóór Dimitri Briosi. Benoit Carly was 3^{de} voor Jordan Collard en Adrien Capomasi. In

race 2 was de strijd tussen de aan de leiding rijdende Briosi en Cools zeer spannend. Cools trachtte op alle mogelijke en onmogelijk plaatsen zijn voorwiel naast dat van Briosi te steken, maar door de vele mislukte pogingen, verloor hij meters en kon Briosi verder uitlopen in de tussenstand van

NSF Trophy – Veldhoven (NL)
Dimanche 24 mai 2009

La première manche de la Honda NSF Trophy sera arrêtée dans le 7^{ème} tour à la suite de l'accident de Paolo Briosi. Celui-ci a heurté le mur de terre et a été emmené à l'hôpital où l'on a diagnostiqué une clavicule et trois côtes fracturées. A ce moment, Niels Cools menait les débats devant Dimitri

Briosi. Benoit Carly est troisième suivi de Jordan Collard et Adrien Capomasi. La seconde manche a été marquée par la lutte entre Dimitri Briosi et Niels Cools pour la victoire. Malgré toutes ses tentatives, Cools doit s'incliner. Briosi prend un peu d'avance et l'emporte. Le très jeune et talentueux Collard (15 ans) s'empare de la 3^{ème} place après une lutte avec le champion sortant, Thibaut

de NSF Trophy. De zeer jonge en talentvolle Collard kon nu de 3^{de} plaats veroveren na een bikkelharde strijd met de kampioen van vorig jaar, Thibaut Hoebeke. Deze moest zijn meerdere erkennen in de 15-jarige Collard die samen met Cools en Briosi mee op het podium mocht.

NSF Trophy – Juvaincourt (FR)
Zondag 31 mei 2009

Bij de Honda NSF Trophy stijgt de spanning opnieuw wanneer deze opgesteld worden voor de start. Adrien Capomasi gaat wat door het gras, wat niet echt plaatsten oplevert, terwijl Niels Cools voor de jonge leeuw, Jordan Collard als 1^{ste} door de rechtse bocht draait. Claudio Della Torre en Thibaut Hoebeke zijn mee in de aanval. Collard, die nu een jaar meerijdt, heeft duidelijk de juiste capaciteiten om toekomst te maken in de wegrace. Hij weet alle hoeken van het circuit goed te benutten en daarbij houdt hij de deur gesloten voor de anderen om hem voorbij te steken. Dat levert heel wat tandengeknars op voor Dela Torre. Dimitri Briosi gaat te snel op het gas en wordt van Honda weggegooid, wat een opgave tot gevolg had. Frederic Noel kon wel zijn weg vervolgen en in de laatste bochten van de eerste reeks komt Collard ook nog ten val. In een millimetersprint geraakt hij net nog voorbij Jan Lycke, zodat hij de 6^{de} plaats behaalt achter Decaigny. Dela Torre zijn supporters zijn met een ganse autocar naar de Franse Vogues gekomen, maar toch kan hij onder de luide aanmoedigingen niet sneller starten dan Cools, die opnieuw de Holeshot heeft in de 2^{de} reeks. Briosi is nu minder hevig en weet overduidelijk dat hij punten moet scoren en houdt Hoebeke, die voorbijgegaan is aan Benoit Carly, die de vlag niet zal halen door een crash, achter zich. Collard is nu constanter en wat Decaigny ook probeert, hij geraakt niet over de Repsol van Collard, de andere Repsol replica raakt de curbstones en gooit Jan Lycke voor zich uit, die op zijn schouder terechtkomt. Met een sleutelbeenbreuk wordt Lycke in de ambulance gelegd.

Tekst en foto's:
Pers Racing L&S en 2Race



Cool Style ...



Big Style ...



Group Style ...



GP Style ...

Hoebeke. Il rejoint ainsi Cools et Briosi sur le podium.

NSF Trophy – Juvaincourt (FR)
Dimanche 31 mai 2009

A la Coupe NSF Honda, la tension est au maximum. Chacun vise la victoire. Adrien Capomasi fait quelques mètres dans le gazon quand les pilotes sont libérés sur la grille. Niels Cools prend la tête devant Jordan Collard, un vrai guerrier. Claudio Della Torre et Thibaut Hoebeke sont à l'attaque. Mais Collard qui a une année de circuit derrière lui ne se laisse pas faire par ces pilotes plus expérimentés. Il fait preuve de tout son talent, soignant ses trajectoires et fermant les portes au bon moment. Della Torre est bloqué derrière lui. Dimitri Briosi emporté par sa fougue va à la faute. Cette manche est terminée pour lui. Frederic Noel est toujours dans le coup, tandis que Collard chute dans l'avant-dernier tour perdant tout le fruit de sa belle prestation. Noel bat Jan Lyke au sprint et prend la 6^{ème} place derrière Decaigny. Les supporters de Della Torre ont affrété un autocar pour venir soutenir leur idole. Malgré leur enthousiasme, Claudio ne prend pas un bon départ dans la seconde manche, alors que Cools réalise le holeshot. Briosi vise les gros points, il roule devant Hoebeke qui passe Benoit Carly. Ce dernier n'atteindra pas l'arrivée, victime d'une chute. Collard ne fait pas de faute cette fois, tandis que Decaigny est bloqué par le Repsol. Lycke sur l'autre Repsol replica chute et sera relevé avec une clavicule cassée.

Texte et photos:
Pers Racing L&S et 2Race